typ opt.rozvaděče	
velikost opt.rozvaděče	0,5 (max.útlum-pict.)
počet spojek (ks)	0,08 (max.útlum-svar)
délka úseku vč.rezerv(m)	
útlum kabelu(dB)	0,35
útlum úseku (dB)	
útlum celkový(dB)	

č.vlákna	relace	
1	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
2	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
3	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
4	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
5	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
6	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
7	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
8	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
9	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
10	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
11	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
12	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
13	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
14	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
15	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
16	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
17	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
18	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
19	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
20	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
21	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
22	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
23	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
24	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
25	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
26	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
27	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
28	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
29	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
30	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
31	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
32	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
33	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
34	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
35	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
36	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
37	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
38	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
39	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
40	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
41	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
42	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
43	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
44	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
45	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
46	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
47	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
48	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
49	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
50	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
51	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
52	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
53	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
54	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
55	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
56	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
57	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
58	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
59	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
60	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
61	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
62	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
63	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
64	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
65	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
66	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
67	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
68	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
69	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
70	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
71	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
72	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
73	SEE	SŽ
74	SEE	SŽ
75	SEE	SŽ
76	SEE	SŽ
77	SEE	SŽ
78	SEE	SŽ
79	SEE	SŽ
80	SEE	SŽ
81	SEE	SŽ
82	SEE	SŽ
83	SEE	SŽ
84	SEE	SŽ
85	SEE	SŽ
86	SEE	SŽ
87	SEE	SŽ
88	SEE	SŽ
89	SEE	SŽ
90	SEE	SŽ
91	SEE	SŽ
92	SEE	SŽ
93	SEE	SŽ
94	SEE	SŽ
95	SEE	SŽ
96	SEE	SŽ
97	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
98	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
99	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
100	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
101	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
102	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
103	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
104	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
105	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
106	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
107	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
108	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
109	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
110	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
111	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
112	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
113	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
114	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
115	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
116	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
117	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
118	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
119	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
120	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
121	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
122	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
123	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
124	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
125	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
126	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
127	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
128	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
129	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
130	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
131	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
132	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
133	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
134	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
135	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
136	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
137	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
138	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
139	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
140	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
141	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
142	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	SŽ
143	MĚŘENÍ A DOHLED	SŽ
144	MĚŘENÍ A DOHLED	SŽ

Vysvětlivky:

⊔	Průběh optického vlákna
●	Svár na optickém vláknu

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.107.2024	Čistopis PDSP po připomínkách	Ing. Martin Štrof

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl
Specialista:	Ing. Martin Štrof

Název stavby / akce:	**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA**	Označení (S-kód):	**S631500859**
		Zakázka:	**21-001.201**
Název části:	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Označení části:	**D.1.2.5**
Název objektu:	**Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK**	Číslo objektu / komplexu:	**PS 1-02-51**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Obsazení a útlumový plán DOK ÚS Plzeň - Nová Hospoda	Číslo přílohy:	**2 . 311**
Odpovědný projektant: VRATISLAV HŮLA	Zpracovatel přílohy: VRATISLAV HŮLA	Měřítko: - Formáty: 5xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 28.02.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500859	_PDPS	_D1205	_PS010251	_XX	_2_311	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.